

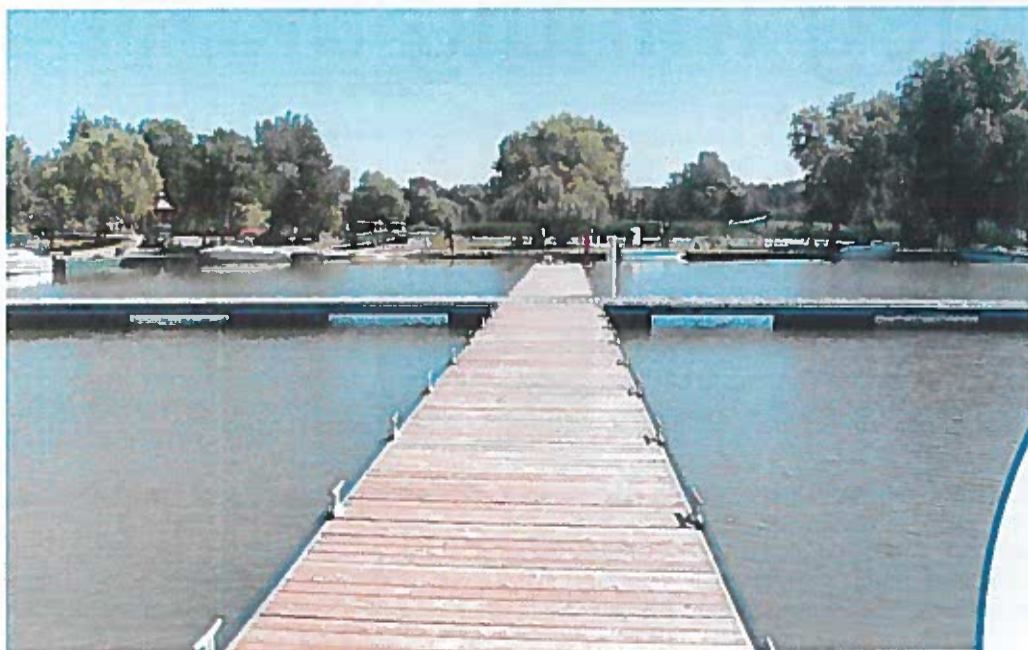


TISZANÁNA és a Tisza-tó TURIZMUSA fejlesztésének stratégiai lehetőségei

A közelmúltban jelentős fejlesztések történtek a Tisza-tó Heves megyei településein. Ezek közül az egyik leglátványosabb a „Tiszanána-Dinnyéshát strand- és csónakkikötő fejlesztése” projekt (TOP-1.2.1-15-HE1-2016-00013), amely keretében megújult a strand és a kikötő. Az iszap kotrásával a strand minősége javult, a kikötőnek pedig a befogadóképessége is növekedett. Új recepciós és szolgáltató épület létesült, valamint megújultak a gyaloghidak. Létesült egy kis kilátó az élő Tisza közelében, amelyről be lehet látni a kikötőt, a strandot és a folyót és az ott közlekedő hajókat.

Ezek a fejlesztések fontosak, mert az elmúlt években a Tisza-tó fejlődése az eredmények ellenére elmaradt más sikeres magyar turisztikai régiók fejlődésétől. A tiszanánai projekt kapcsán dr. Várhelyi Tamást, a projekt menedzserét, az Agria Térségfejlesztési Kft vezetőjét kérdeztük arról, hogyan lehetne ezen változtatni.

A turisztikai és területfejlesztési szakember elmondta, hogy évek óta elsősorban olyan stratégiai jelentőségű termékfejlesztéseket keresnek, amelyek ezen a vidéken vihetők a leginkább sikerre. Ilyen lehetne a lassúhajózás fejlesztése, ami a korábban már nagy beruházásokkal támogatott ökoturizmussal is szinergiában fejleszthető. Véleménye szerint a település-csoportokat, így a jobbparti településeket együttesen lehetne bevezetni a hazai piacra. A vízre épülő szolgáltatások mellett



érdemes volna az innovatív, turisztikához és az egészséges életmódhoz kötődő termékek és szolgáltatások létrehozásával és értékesítésével is foglalkozni.

A Tisza-tó fejlesztésének az egyik kulcsa nyilvánvalóan a kikötő- és strandfejlesztés. Ezt különböző időszakokban, különböző fókusszal több településen is érdemes elvégezni. Tiszanána esetén most egy ilyen projekt valósult meg. A „Tiszanána-Dinnyéshát strand és csónakkikötő fejlesztése” projekt lényege, hogy ezt a két turisztikai infrastrukturális elemet együttesen kell fejleszteni, továbbá az, hogy a fejlesztéseket úgy kell megtervezni, hogy a piacra vitel reális legyen. A fejlesztések célja a település helyi vonzerőkhöz kapcsolódó turisztikai infrastruktúrája feltételeinek javítása. A komplex és integrált megközelítésű tiszanánai projekt térségi jelentőségű, és meghatározza Tiszanána profilját a térségi turizmumon belül. Amíg Poroszló az ökoturizmus, Sarud az aktív turizmus központja, Tiszanána kikötője közvetlen élővízi kapcsolódásával a motoros hajózás olyan jobbparti központja lehet, amelyhez egy nyugodt, látványos strand csatlakozik.

LASSÚHAJÓ (LAKÓHAJÓ) HÁLÓZAT LEHETŐSÉGES FEJLESZTÉSE

A Tisza-tó ismertté, sikeressé válásához még további egyedi attrakciók, szolgáltatások fejlesztésére van

szükség. A mostani fejlesztések is megalapozhatnak egy olyan termékfejlesztést, amely Európában kifejezetten sikeres, de Magyarországon gyakorlatilag hiányzik. Ez a lakóhajóberlés lehetőségének megteremtése, a lakóhajók bevezetése a tóra.

A többnyire csatornarendszereken közlekedő lakóhajók vagy más néven lassúhajók olyan 6-8 méter hosszú, nem nagy teljesítményű motorral rendelkező közlekedési eszközök, amelyek gyakorlatilag egy lakóautó felszereltségével bírnak. Még a nemzetközi cserehálózatok (pl. RCI) kínálatában is megtalálhatók. Várhelyi Tamás szerint a Tisza-tó ideális helyszín lenne egy ilyen hálózat kialakítására, amelynek egyik központja a tiszanánai kikötő lehetne. Ez a közvetlen eredményeken túl a tó imázsának felértékelődéséhez is vezetne.

A hajók elsősorban hetes bérbeadással kerülnének hasznosításra, azaz nagy mértékben növelnék az átlagos tartózkodási időt. A potenciális bérlők az átlagos vendégkörhöz képest nagyobb költési potenciállal rendelkeznek, ami az érintett települések vendéglátóhelyeinek, boltjainak felvirágzásához, új egységek megnyitására vezet. A potenciális projekt jellegéből adódóan több központ, akár hét érintett kikötő is lehet kedvezményezett – ez katalizátora lehetne a Tisza-tó hatékony, összehangolt fejlesztésének.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Megújult a kikötő és strand Tiszanánán

A „Tiszanána-Dinnyeshát strand- és csónakkikötő fejlesztése” projekt (TOP-1.2.1-15-HE1-2016-0001) segítségével megújult a strand és a kikötő. Az iszap kikotrás nem csak a kikötőbővítést alapozta meg, hanem a strand vízminőségét, élvezhetőségét is javította. Az akár zárt medencévé is alakítható, mobilis stég a fiatalok kedvence lett. Új recepciós és szolgáltató épület létesül, valamint megújultak a sétautak, gyaloghidak is. Felépült egy kis kilátó az élő Tisza közelében, amelyről be lehet látni a kikötőt, a strandot, a folyót és az ott közlekedő hajókat.

Tiszanána a Tisza-tó Füzesabonyhoz és a fővároshoz közelebbi jobb partjának meghatározó települése. Dinnyeshát, Tiszanána strandja egy valódi kis ékszerdoboz. A falutól távol eső üdülőterületen, csendes környezetben várja a pihenni vágyókat. A gát felé felfutó füves pihenőterületével talán ez a leglátványosabb tiszai strand. A füves területen a kihelyezett nyugágyakon lehet hűsölni a fák vagy a napernyők árnyékában.

A fejlesztések segítségével Tiszanána a tó egyik legjelentősebb kikötőjévé vált, és jelentős számú új hajót tud befogadni, illetve tárolni. Ez várhatóan áttörést fog hozni a látogatottságban, és katalizálni fogja a magánvállalkozók turisztikai fejlesztéseit is.



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE